

## Barkentine Antigua



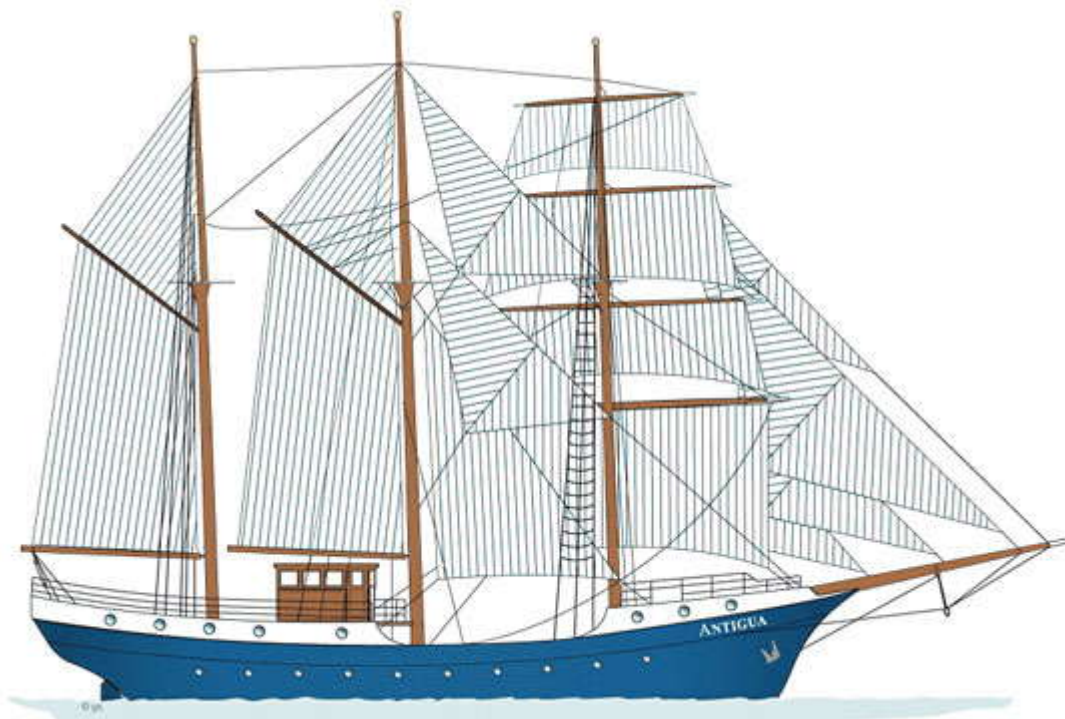
max. 95 Tagesgäste, 32 Gästekojen

Die Antigua wurde 1957 in Thorne, Yorkshire (U.K.) als Fischereischiff gebaut und erfüllte über viele Jahre hinweg zuverlässig ihren Dienst. Heute sieht man der eleganten Barkentine das »Arbeitstier«, das sie einmal war, nicht mehr an.

In den Jahren 1993 bis 1997 wurde das Schiff mit Akribie und Sinn für maritime Details zu einem zeitgemäßen Großsegler umgebaut und mit vielen Bequemlichkeiten eines modernen Passagierschiffs ausgestattet. 16 Außenkabinen für zwei Personen bieten allen erdenklichen Komfort. Die Antigua besticht durch die überzeugenden Linien und ihre äußerst stilvolle Innenausstattung, die jeden Aufenthalt zu einem maritimen Erlebnis der Extraklasse machen.

---

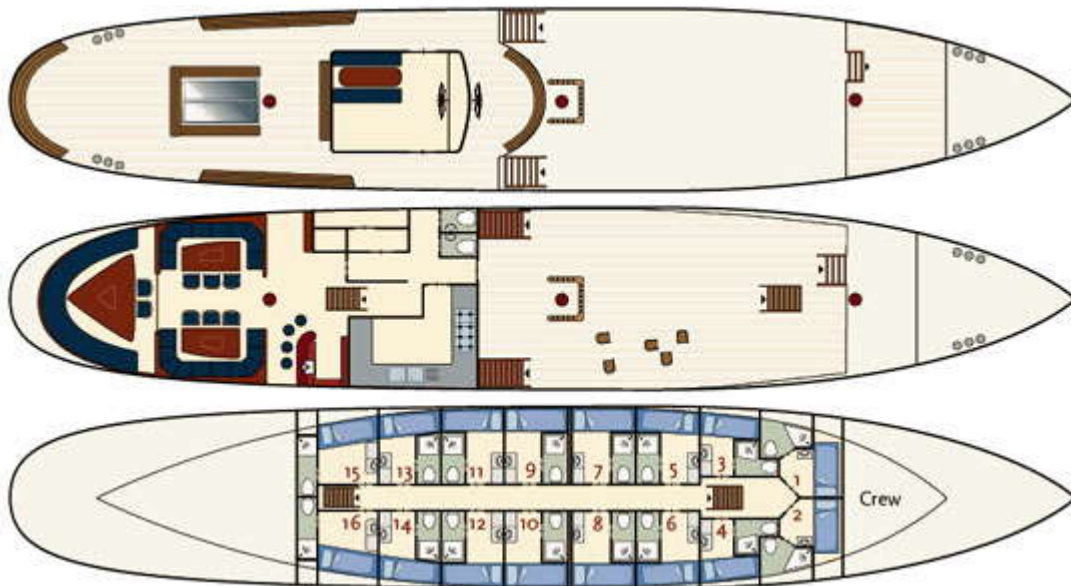
### Technische Daten



Rigg: Barkentine  
Baujahr: 1957  
Heimat: Niederlande  
Maße: Länge ü. a.: 49,5 m  
Breite: 7,13 m  
Tiefgang: 3,30 m  
Tonnage: 212 GT  
Großmast: 31,5 m  
Segelfläche: 750 m<sup>2</sup>  
Geschwindigkeit: unter Segeln bis 9 Knoten / unter Motor bis 7 Knoten  
Maschine: Hauptmotor: Cummins 400 PS + Bugstrahlruder  
2 Generatoren (65 + 35 kVA)

---

### Ausstattung und Service



Seefahrt: Radar, Satellitennavigation, Fax, E-Mail  
Service: 16 Zweipersonenkabinen mit Dusche und WC, 2 zusätzliche Toiletten, alle Räume mit Zentralheizung und Klimaanlage, Salon für 80 Personen, Schlauchboot mit Außenborder  
Sicherheit: Die Einhaltung von Sicherheitsbestimmungen (Rettungsmittel, Brandschutz etc.) und die Seetüchtigkeit des Schiffes wird jährlich durch die niederländische Schifffahrtsinspektion kontrolliert und bescheinigt.  
(International Maritime Organization (IMO) Nr. 5019800)

